

# Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

1.1 Calculer la masse  $dm(z)$  d'une tranche de hauteur  $dz$  et de section moyenne  $S(z)$  en notant  $\rho$  la masse volumique de l'acier

$$dm(z) = \rho S(z)dz \quad (\text{qui donne } dm(z)/dz = \rho S(z))$$

1.2 Calculer alors la quantité  $m(z)$  pour  $z > 0$  :

$$m(z) =$$

$$m(z) = \int_0^z \rho S(z)dz = \rho \int_0^z S(z)dz$$

1.3 Que vaut la contrainte de compression  $\sigma$  en  $z = 0$  ?

$$\sigma_{z=0} =$$

$$\text{en } z = 0, \sigma = P_T / S_0 = f R_{0.2\%}$$

1.4 Ecrire que cette quantité est égale  $fR_{0.2}$  pour exprimer la section optimale en  $z = 0$ ,  $S_0$ , en fonction de  $P_T$  et de  $fR_{0.2}$

$$\text{en } z = 0, \sigma = P_T / S_0 = f R_{0.2\%}$$

$$\text{soit } S_0 = P_T / (f R_{0.2\%})$$

1.5 A une distance  $z > 0$ , l'optimisation de la section  $S$  impose que la contrainte de compression en  $z$  soit égale à  $fR_{0.2}$ . Ecrire cette condition en introduisant la quantité  $m(z)$  et les paramètres du problème.

$$\text{en } z > 0, \text{Force}(z) = \sigma_z S(z) = f R_{0.2\%} S(z) = m(z)g + P_T$$

1.6 Dériver cette équation par rapport à  $z$  pour trouver l'équation différentielle vérifiée par la section  $S$  :

$$f R_{0.2\%} \frac{dS(z)}{dz} = \rho g S \text{ avec } S(z=0) = S_0$$

# Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

1.7 Intégrer alors cette équation différentielle pour trouver la fonction  $S(z)$  avec  $S(0)=S_0$ .

$$S(z) = S_0 e^{\frac{\rho g z}{f R_{0.2\%}}} = S_0 e^{\frac{\rho S_0 g z}{P_T}}$$

1.8 Faire apparaître la distance caractéristique  $z_0$  pour laquelle la section  $S_0$  devient  $eS_0$  ou  $e$  est l'exponentielle de 1 et exprimer  $z_0$  en fonction des données du problème.

$$z_0 = \frac{z}{\ln(e)} \text{ avec } z_0 = \frac{f R_{0.2\%}}{\rho g}$$

1.9 Que vaut  $R_{0.2}$  ?

$$R_{0.2\%} = 290 \text{ MPa}, f = 0.7$$

1.10 Calculer  $z_0$  en m (mètre) dans le cas de notre acier en prenant  $\rho = 7 \text{ t/m}^3$

$$z_0 = \frac{f R_{0.2\%}}{\rho g} = \frac{0.7 \times 290 \cdot 10^6}{10 \times 7 \cdot 10^3} = \frac{7 \times 29 \cdot 10^2}{7} = 2900 \text{ m}$$

NB:  $z_0$  est beaucoup plus élevé que la hauteur typique d'un pont en acier.

Autrement dit  $z \ll z_0$  et on peut faire un dévlpt limité pour  $S(z)$ :

$$S(z) = S_0 \exp(z/z_0) \approx S_0 (1 + z/z_0 + O((z/z_0)^2)) \approx S_0 (1 + z/z_0)$$

Pour notre acier, on peut prendre une section constante égale à  $S_0$ .

# Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

## Questions bonus:

Que vaut la déformation élastique du pilier selon z ?

Dans chaque section la contrainte faut  $f_{R0.2}$  : elle est uniforme et élastique. La déformation élastique selon z vaut donc  $f_{R0.2} / E_{acier} = 290 \times 0.7 / 210000 = 0.097 \%$ .

De combien un pilier de 100 m se comprime-t-il ?

Le pilier se comprime de  $100 \text{ m} \times 0.097 \% = 0.097 \text{ m} = 9.7 \text{ cm}$