

Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

1.1 Calculer la masse $dm(z)$ d'une tranche de hauteur dz et de section moyenne $S(z)$ en notant ρ la masse volumique de l'acier

$$dm(z) = \quad dm(z) = \rho S(z)dz \quad (\text{qui donne } dm(z)/dz = \rho S(z))$$

1.2 Calculer alors la quantité $m(z)$ pour $z > 0$:

$$m(z) = \quad m(z) = \int_0^z \rho S(z)dz = \rho \int_0^z S(z)dz$$

1.3 Que vaut la contrainte de compression σ en $z = 0$?

$$\sigma_{z=0} = \quad \text{en } z = 0, \sigma = P_T / S_0 = f R_{0.2\%}$$

1.4 Ecrire que cette quantité est égale $f R_{0.2\%}$ pour exprimer la section optimale en $z = 0$, S_0 , en fonction de P_T et de $f R_{0.2\%}$

$$\text{en } z = 0, \sigma = P_T / S_0 = f R_{0.2\%}$$

$$\text{soit } S_0 = P_T / (f R_{0.2\%})$$

1.5 A une distance $z > 0$, l'optimisation de la section S impose que la contrainte de compression en z soit égale à $f R_{0.2\%}$. Ecrire cette condition en introduisant la quantité $m(z)$ et les paramètres du problème.

$$\text{en } z > 0, \text{ Force}(z) = \sigma_z S(z) = f R_{0.2\%} S(z) = m(z)g + P_T$$

1.6 Dériver cette équation par rapport à z pour trouver l'équation différentielle vérifiée par la section S :

$$f R_{0.2\%} \frac{dS(z)}{dz} = \rho g S \text{ avec } s(z=0) = S_0$$

Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

1.7 Intégrer alors cette équation différentielle pour trouver la fonction $S(z)$ avec $S(0)=S_0$.

$$S(z) = S_0 e^{\frac{\rho g z}{f R_{0.2\%}}} = S_0 e^{\frac{\rho S_0 g z}{P_T}}$$

1.8 Faire apparaitre la distance caractéristique z_0 pour laquelle la section S_0 devient eS_0 ou e est l'exponentielle de 1 et exprimer z_0 en fonction des données du problème.

$$z_0 = \frac{f R_{0.2\%}}{\rho g} \quad s(z) = S_0 e^{\frac{z}{z_0}} \quad \text{avec} \quad z_0 = \frac{f R_{0.2\%}}{\rho g}$$

1.9 Que vaut $R_{0.2}$?

$$R_{0.2} = 290 \text{ MPa}, \quad f = 0.7$$

1.10 Calculer z_0 en m (mètre) dans le cas de notre acier en prenant $\rho = 7 \text{ t/m}^3$

$$z_0 = \frac{f R_{0.2\%}}{\rho g} = \frac{0.7 \times 290 \cdot 10^6}{10 \times 7 \cdot 10^3} = \frac{7 \times 29 \cdot 10^2}{7} = 2900 \text{ m}$$

NB: z_0 est beaucoup plus élevé que la hauteur typique d'un pont en acier.

Autrement dit $z \ll z_0$ et on peut faire un dévelpt limité pour $S(z)$:

$$S(z) = S_0 \exp(z/z_0) \approx S_0 (1 + z/z_0 + O((z/z_0)^2)) \approx S_0 (1 + z/z_0)$$

Pour notre acier, on peut prendre une section constante égale à S_0 .

Dimensionnement des piliers d'un pont métallique

Questions bonus:

Que vaut la déformation élastique du pilier selon z ?

Dans chaque section la contrainte faut $f_{R0.2}$: elle est uniforme et élastique.
La déformation élastique selon z vaut donc $f_{R_{0.2}} / E_{\text{acier}} = 290 \times 0.7 / 210000 = 0.097 \%$.

De combien un pilier de 100 m se comprime-t-il ?

Le pilier se comprime de $100 \text{ m} \times 0.097 \% = 0.097 \text{ m} = 9.7 \text{ cm}$